



Suomen Venetarkastajat ry. VENETARKASTUSRAPORTTI

Tarkastuksen tilaaja:

Purjehtija X

Tarkastuksen aika ja paikka:

Talvisäilytystelakan tiloissa Tallinnassa.

Tarkastuksen olosuhteet:

Tarkastus suoritettiin veneen ollessa sisällä hallissa.

Vene ja/tai moottori:

Purjevene, X-332. Rakennusaine lasikuitu.



Tarkastuspyynnön sisältö:

Veneen ostotarkastus.

Tarkastuksessa havaittua:

Ulkopuoli:

- Veneen kyljet, keula ja peräpeili ovat siistit, kiiltävät ja ehjät.
- Vesilinjan alue on sekin sileä ja siisti, ilman merkkejä kosteusvaurioista. VL alueen kosteusarvot ovat normaalit.





-Pohja on talvella soodapuhallettu ja maalattu epoksiprimerillä, joten veneen pohja on lähes uuden näköinen. Maalikerros on hieman vahingoittunut parissa kohdassa, mutta telakka lupasi korjata nämä kohdat. Antifouling maalikerros puuttuu vielä.





-Pohjan kosteusrvot ovat normaalit, paitsi pienellä, n. 15 x 20 cm alueella keskellä pohjaa, n. 1-1,5m keulasta. Täällä arvot ovat koholla. Mitään halkeamaa tai muuta vaurioon viittaavaa ei ulkopinnoissa kuitenkaan näkynyt. Koputtamalla ei kuulunut onttoa ääntä.







-Lokin ja kaiun anturit ovat hyvin suojattu teipillä.



-Peräsin on ehjä ja suora, ja se on kuiva sisältä. Epänormaalia klappia ei ole, mutta se tuntuu hieman jäykältä kääntää, ja sisältä kuuluu pientä "rutinaa" kun sitä kääntää. Tämä saattaa johtua automaattiohjauksesta ja telakka lupasi vielä tarkistaa asian.





-Vetolaite näyttää ehjältä, ja on tukevasti kiinni. Potkuri toimii normaalisti. Vetolaitteen sinkkianodi on kulunut.



-Läpiviennit vaikuttavat ehjiltä.



Kansi:

- Kansi ja istumalaatikko ovat yleisilmeiltään ehjän ja siistin näköiset. Teakpinnat ovat vielä työn alla. Minkäänlaista narinaa tai joustoa ei voinut kannessa havaita.
- Kosteusarvot ovat normaalit.
- Kaiteet ovat kunnossa.









-Ylärakenteen ikkunat ovat osa työn alla ja muut vaikuttavat ehjiltä ja tiiviiltä.



-Moottorin hallintalaite tuntuu toimivan normaalisti.



-Vinssit ja vapauttajat toimivat normaalisti.



-Maston läpivienti on työn alla ja rustirautojen kansihelat ovat ok.

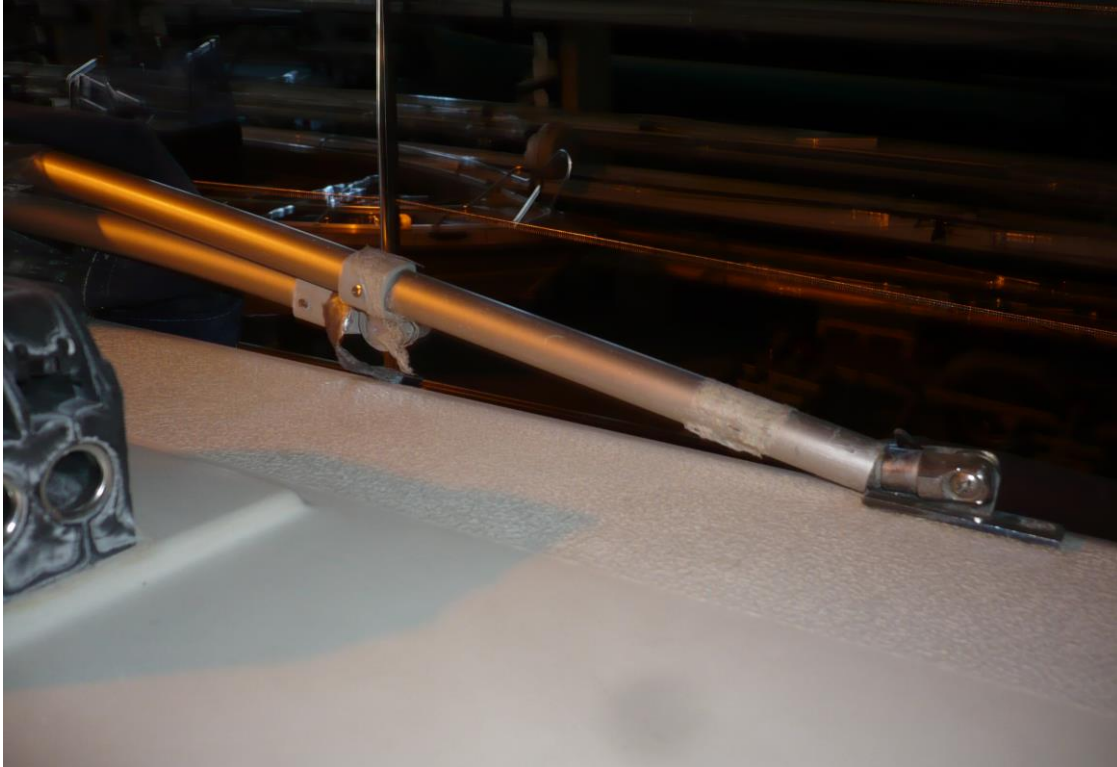




-Ankkuriboksissa on rullalaitteen jättämät hankausjäljet, mutta muuten kaikki on ok.



-Sprayhoodin kaari on rikki.



Sisäpuoli:

-Sisustus on yleisilmeeltään siisti. Vuodon jälkiä ei näy, mutta BB puolen rustiraudan kansihelan ympärillä on hieman ruosteen jälkiä.

-Sisääntulon kädensijat ovat työn alla, kuten myös takahytin ja WC:n ovet, muutamat, ikkunat, jne.





-Laipioiden kiinnitykset ja rungon palkisto vaikuttavat ehjiltä. Myös keulassa, pienen paikallisen kostean alueen sisäpuolella, kaikki näyttää ehjältä.
-Mastonjalka on ok.









-Peräsimen sisäpuoliset rakenteetkin ovat ok.

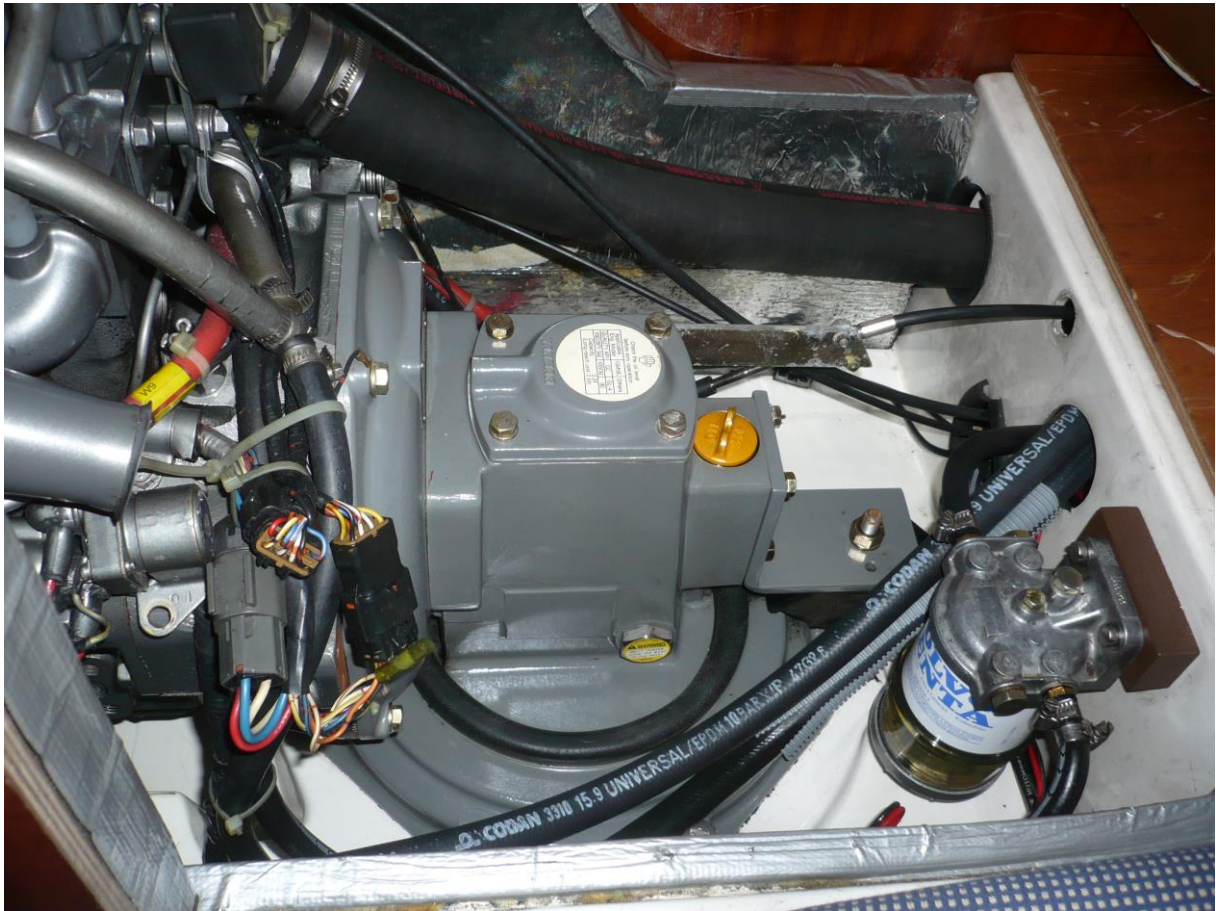


-Pohjahanat toimivat normaalisti.



-Moottori näyttää normaalilta. Asennukset ovat tavanomaiset ja kunnossa. Öljyt on vaihdettu, mutta milloin vetolaitteen tiivistyskumi on viimeksi vaihdettu ei ole tiedossa.





-Painava vara ankkuri on salongin sohvassa kiinnittämättä veneeseen.



Sähköt:

Asennukset näyttävät normaaleilta ja akut ovat kiinnitetty kunnolla. Yhtään sähkölaitetta ei käytännössä kokeiltu.





-Lieden kaasuletku näyttää hyvältä ja hana toimii, mutta asennusta ei kokeiltu käytännössä.



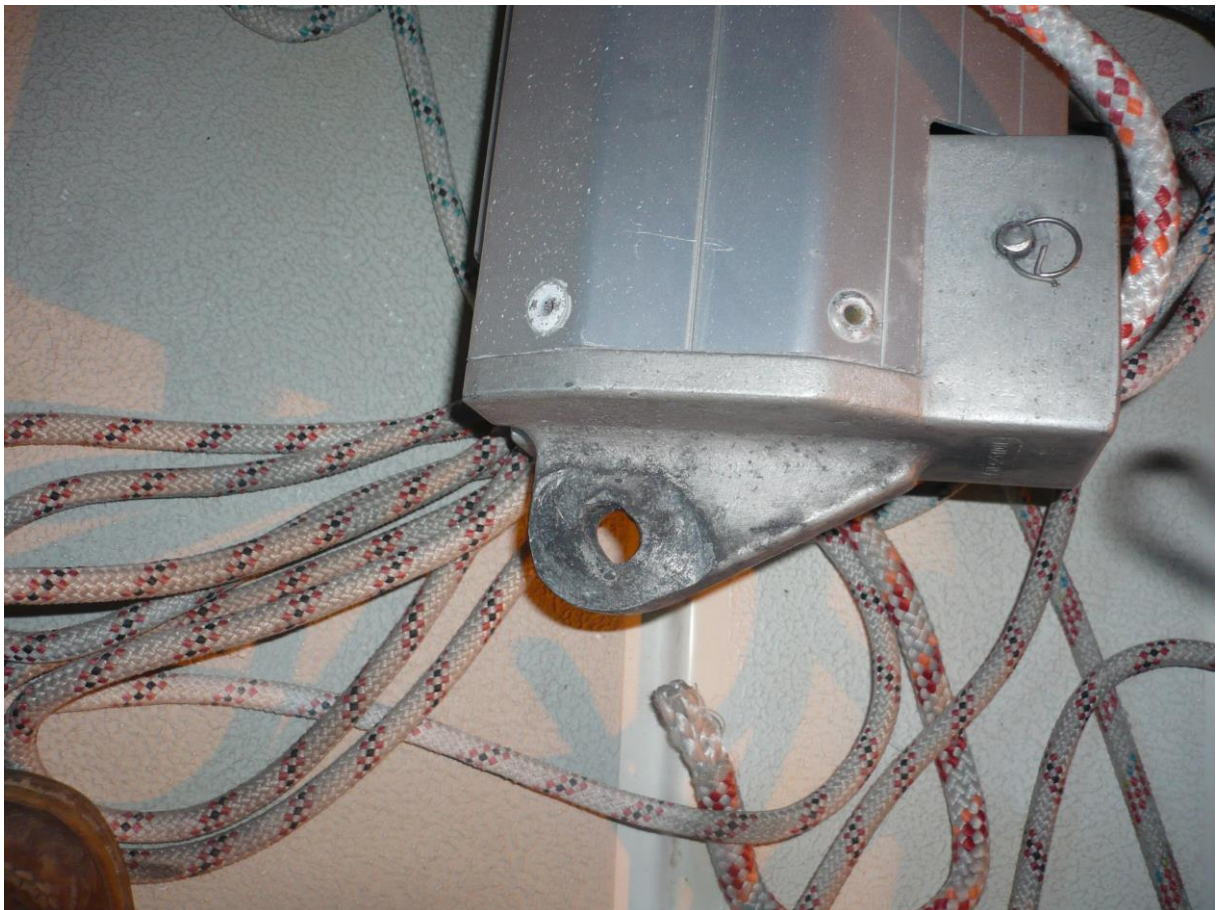


-Masto ja puomi vaikuttavat suorilta ja ehjiltä. Puomin ja kicktaljan kiinnitysreiät ovat hieman kuluneet.









Yhteenveto:

Vene on mielestäni yleiskunnoltaan ehjä ja siisti. Ainoastaan pieni alue keulassa missä kosteusarvot ovat koholla on pieni kysymysmerkki, mutta koska minkäänlaista näkyvää vauriota ei ollut ulko- eikä sisäpuolella en olisi siitä kovin huolissani.

Runkorakenteet ovat muutoin ehjät, kuten myös köli ja sen kiinnitys. Peräsin on kunnossa, vaikkakin hieman jäykkä (automaattiohjaus ?) .

Moottori ja vetolaite ovat kunnossa, mutta milloin kumitiiviste on viimeksi vaihdettu kannattaisi selvittää.

Takila on ok.

Tarkastuksen suoritti: Kenneth Lindberg

Laivanrakennusinsinööri

Valtuutettu venetarkastaja, veneiden kuntokartoittaja ja katsastusmies.

+358407475959

Kenneth.lindberg@elisanet.fi