

Finlands båtgranskare rf. BÅTGRANSKNINGSRAPPORT

Beställare:

Ägare X

Tid och plats för granskningen:

X i Södra Finland.

Väderförhållanden och övriga omständigheter:

Båten inspekterades på land, inne i sin förvaringshall.

Båt och/eller motor:

Segelbåt, int. 10mR, byggd 19XX.



Granskningsbegärens innehåll:

Konditionsgranskning och värdering.

Observationer på utsidan:

- Ovan vattenlinjen är båten hel och fin. Friborden är släta och blanka, utan nämnvärda sprickor mellan borden.
- Språnget är jämnt och snyggt, akterspegeln elegant.





-Också under vattenlinjen ser det generellt OK ut. Ovanför järnkölens fram- och bakhörn syns små rinningar, men konstruktionen är hel och virket är i skick.
-Stävar och kölplanka verkar hårda och bra.





-Rodret är ok, och det är också propellern och axellagret. Zinkanoden är övermålad, men det finns en zinkanod till på propellerns nav.



-Bottengenomföringarna verkar ok.



- Däcket med överbyggnader är mycket fina och snygga. Rutor och luckor är hela.
- Pulpitar och mantågsstöttar var inte på plats, men fästena i däck ser bra och stadiga ut.
- Sittbrunnen med rorkult och vinschar är i felfritt skick.





-Mastgenomföringen är ok, liksom också röstjärnens beslag ovan däck.



Observationer på insidan:

- Generellt sett är inredningen prydlig, och verkar vara i skick.
- Dörrar, luckor osv. fungerar utan att kärva, och inga spår av större läckor uppifrån kunde upptäckas.
- Bordläggning, stävar och spanter verkar ok och hela. Bordläggningen har skrapats ren från färg på insidan så trävirket kommer åt att "andas" inåt.
- Tankarna är placerade under durken så kölbrickor och bultar kunde inte kollas, men enl. uppgift så är de kollade under renoveringens gång, och samtidigt har några extra bultar borrats in. Kölsvinet är indränkt med linolja/terpentin/tjära impregnering som hållts ner längs sidorna.
- Mastfoten och röstjärnfästningarna är stabila och bra.











-Det finns både hand- och ellänsappar.



-Motorn ser normal ut och installationerna verkar ok.



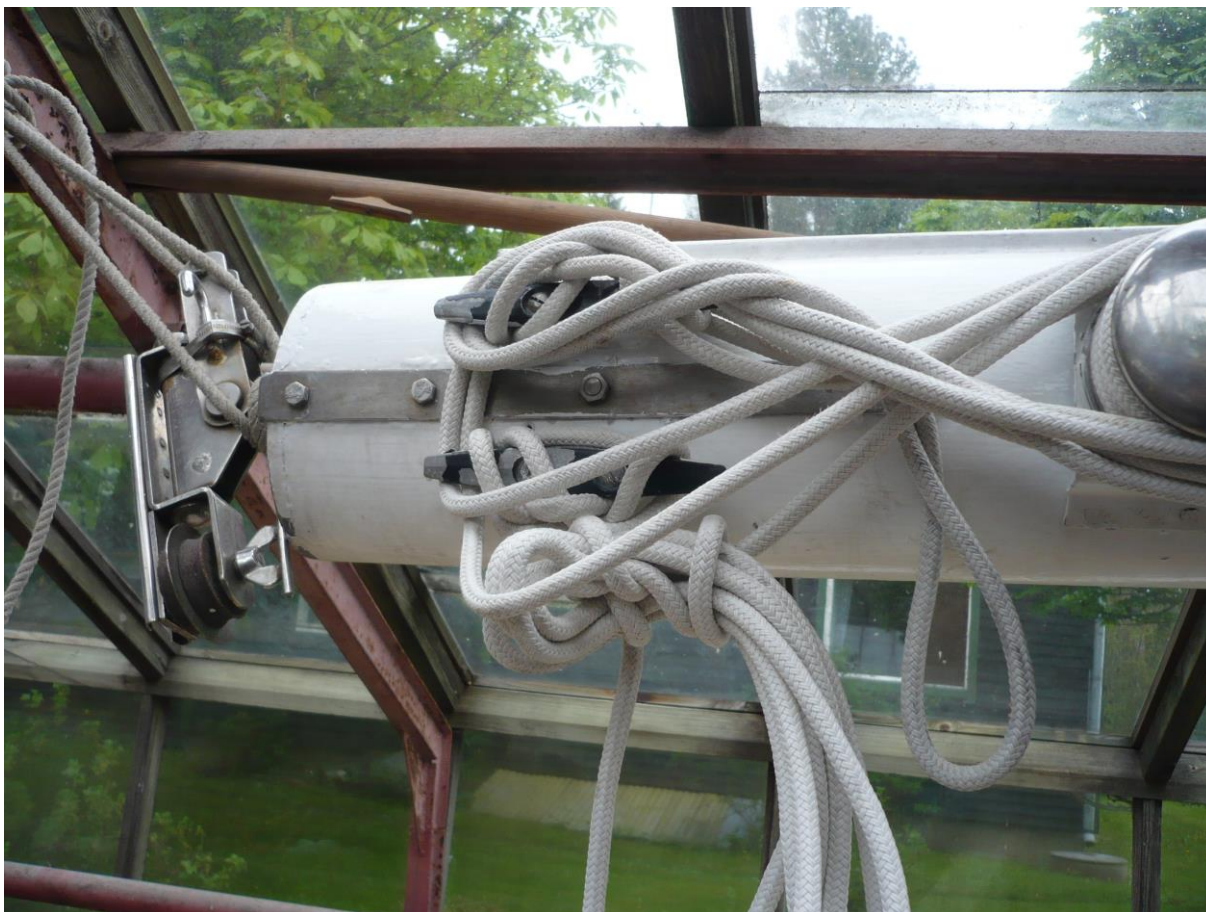
-Instrumenten verkar fungerande och ok.



-Masten och bommen förvaras i ett annat utrymme och verkar vara hela.







Sammandrag och värdering:

-Båten verkar hel och saklig. Den är i gott skick utanpå, men är lite halvfärdig inuti. Kölen var ursprungligen av bly men är nu av järn. Masten/riggen är hel men kanske lite klumpig.

Bottnet var otvättat från fjolåret och impregnerings blandningen rann ut från några torkspringor så bottnet såg för tillfället inte så representativt ut, men det var helt.

-Eftersom båten stod på land så testades inga instrument, värmare, motor, osv. i praktiken.

-Båten har vunnit OS guld i XXXX år XXXX, och nuvarande ägaren har guldmedaljen och diplommet kvar. Han har dessutom en halvmodell av båten hängande på väggen.

Kundunderlaget och jämförelseobjekten är mycket få, men utgående från granskningen samt jämförelser på nätet uppskattar jag att båtens gängse värde kunde vara ca. XXXXXX Euro.

Granskningen utfördes av:

Kenneth Lindberg

Skeppsbyggnadsingenjör, Auktoriserad båtgranskare och besiktningsman

Tel: +358-(0)-40-7475959

kenneth.lindberg@elisanet.fi

www.kenlin.fi

